

Sig./Sig.ra/Sig.na: \_\_\_\_\_ Modello: \_\_\_\_\_ Targa. No : \_\_\_\_\_



**DISCOVERY 3**

**(TUTTI I MODELLI INGHILTERRA & EUROPA)  
SCHEDA DI CONTROLLO MANUTENZIONE**

Fattura/No. intervento: \_\_\_\_\_ Lettura dell'odometro: \_\_\_\_\_ V.I.N: \_\_\_\_\_

|                   |       |       |       |       |        |        |        |        |         |         |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| Tipo di servizio: | A     | B     | A     | B     | A      | B      | A      | B      | A       | B       |
| Mesi/000 km:      | 12/24 | 24/48 | 36/72 | 48/96 | 60/120 | 72/144 | 84/168 | 96/192 | 108/216 | 120/240 |

Regolazione/lubrificazione/Sostituzione- Manodopera compresa nel tempo programmato, tranne interventi marcati\*  
Controllare - Dopo la procedura di controllo, tutti gli interventi di pulizia, regolazione o sostituzione comportano addebito supplementare per manodopera e materiali

**A B MANUTENZIONE PRINCIPALE (ABITACOLO)**

1.   Controllare lo stato e la saldezza dei sedili e delle cinture di sicurezza
2.   Controllare il funzionamento di tutte le luci, degli avvisatori acustici e delle spie
3.   Controllare il funzionamento dei tergicristalli e lavavetro anteriori e posteriori e lo stato delle spazzole
4.   Selezionare i rapporti di gamma marce bassa e percorrere una distanza pari a 3-4 volte la lunghezza del veicolo, quindi selezionare nuovamente i rapporti di gamma alta
5.   Sostituire il filtro antipolline

**MANUTENZIONE PRINCIPALE (CARROZZERIA)**

6.   Ispezione annuale per corrosione/aspetto esterno **utilizzando il foglio di ispezione annuale per la corrosione**
7.   Controllare la pressione dei pneumatici, il relativo stato e la profondità del battistrada  
Poster. sin.  RHF  RHR  LHF  Spare
8.   Smontare le ruote
9.   Ispezionare l'eventuale usura delle pastiglie, eventuali perdite dalle pinze e lo stato dei dischi
10.   Sostituire il liquido dei freni **(ogni 3 anni)\***
11.   Sostituire l'elemento del filtro del carburante **(diesel)**
12.   Scaricare la tazza di sedimentazione del filtro del carburante **(diesel)**
13.   Rimontare le ruote sui lati opposti dello stesso asse (applicare il composto antigrippaggio sul foro del tronchetto). **Non pertinente per i veicoli dotati di pneumatici unidirezionali**
14.   Controllare il funzionamento dei fermaporta, del meccanismo di chiusura del cofano e dello sportellino di rifornimento e lubrificare i fermaporta

**MANUTENZIONE PRINCIPALE (VANO MOTORE)**

15.   Controllare il peso specifico dell'anticongelante
16.   Sostituire il liquido di raffreddamento **(ogni 10 anni)**
17.   Sostituire le candele
18.   Sostituire l'elemento del filtro dell'aria **(benzina)**
19.   Sostituire l'elemento del filtro dell'aria **(diesel)**
20.   Controllare lo stato della cinghia di comando dei dispositivi ausiliari
21.   Sostituire la cinghia di comando dei dispositivi ausiliari **(benzina)**
22.   Sostituire la cinghia di comando dei dispositivi ausiliari **(diesel)**
23.   Sostituire la cinghia anteriore e posteriore dell'albero a camme **(diesel)**
24.   Controllare/raboccare i serbatoi del liquido dei freni, del servosterzo, della frizione e del lavavetro anteriore e posteriore
25.   Sostituire l'olio motore e il filtro

**A B MANUTENZIONE PRINCIPALE (SOTTOSCOCCA)**

26.   Sostituire l'olio del cambio manuale **(ogni 10 anni)**
27.   Sostituire l'olio del cambio automatico e il relativo filtro **(ogni 10 anni)**
28.   Sostituire l'olio della scatola di rinvio e sostituire i tappi di scarico e di riempimento e le relative rondelle
29.   Sostituire l'olio nell'assale anteriore e posteriore **(ogni 10 anni)**
30.   Sostituire l'olio del differenziale autobloccante
31.   Controllare l'eventuale gioco di tutti i gommini paracolpi delle sospensioni e della carrozzeria
32.   Controllare lo stato di tutte le cuffie e le guaine delle sospensioni, dei semiassi e dello sterzo
33.   Sostituire tutti i flessibili dei freni **(ogni 6 anni)\***
34.   Controllare a vista che il flessibile del servofreno e i tubi/raccordi di freni, carburante, servosterzo e frizione e i cablaggi elettrici non siano logori o corrosi e che non perdano
35.   Controllare la regolazione del freno di stazionamento elettrico
36.   Controllare che non vi siano perdite di liquido
37.   Controllare che il sistema di scarico sia ben saldo ed esente da danni e che non presenti perdite
38.   Controllare la bulloneria dei giunti sferici della barra longitudinale di comando dello sterzo e verificare lo stato di giunti sferici e parapolvere
39.   Se vi sono spie di guasto accese, interrogare il sistema in oggetto con il T4 e riferire quanto riscontrato
40.   Eseguire la prova su strada **(vedere AVVERTENZA alla pagina successiva)**
41.   Azzerare l'indicatore di segnalazione dell'intervento di manutenzione periodico
42.   Annotare l'operazione nel libretto dati di servizio
43.   Verificare l'esistenza di eventuali interventi di manutenzione od operazioni di richiamo in sospeso
44.   Comunicare qualsiasi peculiarità delle condizioni del veicolo e il lavoro aggiuntivo necessario

Gli interventi di manutenzione elencati sono quelli raccomandati per una vettura che viene guidata in condizioni e climi normali, su strade convenzionali. Se la vettura viene impiegata in climi molto rigidi o zone polverose, oppure guidata con arresti/partenze frequenti, guida in fuoristrada oppure per il traino frequente di rimorchi, può darsi che si richieda una manutenzione ad intervalli più frequenti.

Controllo di servizio ultimato, ispezione "cosmetica"/corrosione ultimata e Portafoglio di Servizio compilato

Nome: ..... Firma: ..... Data: .....

