

Sig./Sig.ra/Sig.na: _____ Modello: _____ Targa. No : _____



DISCOVERY 3

(TUTTI I MODELLI PER CONDIZIONI GRAVOSE)
SCHEDA DI CONTROLLO MANUTENZIONE

Fattura/No. intervento: _____ Lettura dell'odometro: _____ V.I.N: _____

Tipo di servizio:

O	A	O	B	O	A	O	B	O	A	O	B	O	A	O	B	O	A	O	B	O	A	O	B	
3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66	69	72	
000 km:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144

Regolazione/lubrificazione/Sostituzione- Manodopera compresa nel tempo programmato, tranne interventi marcati*
 Controllare - Dopo la procedura di controllo, tutti gli interventi di pulizia, regolazione o sostituzione comportano addebito supplementare per manodopera e materiali

O MANUTENZIONE OLIO

1. Sostituire l'olio motore e il filtro (**ogni 3 mesi/6.000 km**)
2. Ispezionare l'eventuale usura delle pastiglie, eventuali perdite dalle pinze e lo stato dei dischi (**ogni 3 mesi/6.000 km**)
3. Controllare che il cablaggio del sensore di velocità non sia danneggiato (**ogni 3 mesi/6.000 km**)
4. Scaricare la tazza di sedimentazione del filtro del carburante (**diesel**) (**ogni 3 mesi/6.000 km**)
5. Controllare la regolazione del freno di stazionamento elettrico (**ogni 3 mesi/6.000 km**)
6. Controllare lo stato del sistema del freno di stazionamento elettrico (**ogni 3 mesi/6.000 km**)

A B MANUTENZIONE PRINCIPALE (ABITACOLO)

7. Controllare lo stato e la saldezza dei sedili e delle cinture di sicurezza
8. Controllare il funzionamento di tutte le luci, degli avvisatori acustici e delle spie
9. Controllare il funzionamento dei tergicristalli e lavavetro anteriori e posteriori e lo stato delle spazzole
10. Selezionare i rapporti di gamma marce bassa e percorrere una distanza pari a 3-4 volte la lunghezza del veicolo, quindi selezionare nuovamente i rapporti di gamma alta
11. Sostituire il filtro antipolline

MANUTENZIONE PRINCIPALE (CARROZZERIA)

12. Ispezione annuale per corrosione/aspetto esterno utilizzando il foglio di ispezione annuale per la corrosione
13. Controllare la pressione dei pneumatici, il relativo stato e la profondità del battistrada
14. Smontare le ruote
15. Sostituire il liquido dei freni (**ogni 2 anni**)
16. Sostituire l'elemento del filtro del carburante (**diesel**)
17. Rimontare le ruote sui lati opposti dello stesso asse (applicare il composto antigrippaggio sul foro del tronchetto). **Non pertinente per i veicoli dotati di pneumatici unidirezionali**
18. Controllare a vista che l'intercooler e il radiatore non siano bloccati dall'esterno e che le pale del ventilatore non siano danneggiate
19. **120k** Sostituire il filtro di aspirazione della sospensione pneumatica
20. Controllare il funzionamento dei fermaporta, del meccanismo di chiusura del cofano e dello sportellino di rifornimento e lubrificare i fermaporta

MANUTENZIONE PRINCIPALE (VANO MOTORE)

21. Controllare il peso specifico dell'anticongelante
22. Sostituire il liquido di raffreddamento (**ogni 10 anni**)
23. Sostituire le candele (**veicoli che utilizzano benzina con piombo o dotati di candele di basso costo**)
24. **72k** Sostituire le candele
25. Sostituire l'elemento del filtro dell'aria (**benzina**)
26. Sostituire l'elemento del filtro dell'aria (**diesel**)
27. Controllare lo stato della cinghia di comando dei dispositivi ausiliari
28. **120k** Sostituire la cinghia di comando dei dispositivi ausiliari (**benzina**)

MANUTENZIONE PRINCIPALE (VANO MOTORE)

29. **72k** Sostituire la cinghia di comando dei dispositivi ausiliari (**diesel**)
30. **96k** Sostituire la cinghia anteriore e posteriore dell'albero a camme (**diesel**)
31. Controllare/rabboccare i serbatoi del liquido dei freni, del servosterzo, della frizione e del lavavetro anteriore e posteriore
32. Controllare esternamente l'intercooler ed eliminare le impurità tramite un flessibile a bassa pressione

A B MANUTENZIONE PRINCIPALE (SOTTOSCOCCA)

33. Sostituire l'olio motore e il relativo filtro
34. **240k** Sostituire l'olio del cambio manuale (**ogni 10 anni**)
35. **240k** Sostituire l'olio del cambio automatico e il relativo filtro (**ogni 10 anni**)
36. **120k** Sostituire l'olio della scatola di rinvio e sostituire i tappi di scarico e di riempimento e le relative rondelle
37. Sostituire l'olio nell'assale anteriore e posteriore (**ogni 10 anni**)
38. **120k** Sostituire l'olio del differenziale autobloccante
39. Controllare l'eventuale gioco di tutti i gommini paracolpi delle sospensioni e della carrozzeria
40. Controllare lo stato di tutte le cuffie e le guaine delle sospensioni, dei semiassi e dello sterzo
41. Sostituire tutti i flessibili dei freni (**ogni 6 anni**)
42. Controllare a vista che il flessibile del servofreno e i tubi/raccordi di freni, carburante, servosterzo e frizione e i cablaggi elettrici non siano logori o corrosi e che non perdano
43. Controllare che non vi siano perdite di liquido
44. Controllare che il sistema di scarico sia ben fermo saldo ed esente da danni e che non presenti perdite
45. Controllare la bulloneria dei giunti sferici della barra longitudinale di comando dello sterzo e verificare lo stato di giunti sferici e parapolvere
46. Controllare che gli ammortizzatori, i sensori di altezza e il cablaggio non perdano e non siano danneggiati
47. Se vi sono spie di guasto accese, interrogare il sistema in oggetto con il T4 e riferire quanto riscontrato
48. Eseguire la prova su strada (**vedere AVVERTENZA alla pagina successiva**)
49. Azzerare l'indicatore di segnalazione dell'intervento di manutenzione periodico
50. Annotare l'operazione nel libretto dati di servizio
51. Verificare l'esistenza di eventuali interventi di manutenzione od operazioni di richiamo in sospeso
52. Comunicare qualsiasi peculiarità delle condizioni del veicolo e il lavoro aggiuntivo necessario

Gli interventi di manutenzione elencati sono quelli raccomandati per una vettura che viene guidata in condizioni e climi normali, su strade convenzionali. Se la vettura viene impiegata in climi molto rigidi o zone polverose, oppure guidata con arresti/partenze frequenti, guida in fuoristrada oppure per il traino frequente di rimorchi, può darsi che si richieda una manutenzione ad intervalli più frequenti.

Controllo di servizio ultimato, ispezione "cosmetica"/corrosione ultimata e Portafoglio di Servizio compilato

Nome: Firma: Data:

